



Civile.it

AGCM: Aperta istruttoria contro FFSS per posizione dominante

di Spataro

Contestati troppi vincoli e ritardi al nuovo operatore

del 2010-12-23 su Civile.it, oggi e' il 28.03.2024

TRASPORTO FERROVIARIO: ANTITRUST AVVIA ISTRUTTORIA NEI CONFRONTI DI FS E RFI PER ABUSO DI POSIZIONE DOMINANTE NEL MERCATO DELL'ACCESSO ALL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE

Procedimento avviato alla luce della denunce presentate da Arenaways e dalle associazioni dei consumatori Altroconsumo e Codacons

L'Autorit  Garante della Concorrenza e del Mercato, nella riunione del 15 dicembre 2010, ha deciso di avviare un'istruttoria nei confronti della societ  FS e della sua controllata RFI (Rete Ferroviaria Italiana) per verificare se abbiano abusato della posizione dominante detenuta nel mercato dell'accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale, ostacolando l'ingresso del nuovo entrante Arenaways. RFI  , in base alla legge, il gestore della rete ferroviaria tenuto a consentire alle imprese ferroviarie che lo chiedano l'accesso all'infrastruttura ferroviaria, sulla base di predefinite regole e procedure, tenendo conto del grado di saturazione della rete.

Secondo l'Antitrust, che ha notificato oggi il provvedimento alle societ  nel corso di alcune ispezioni, il procedimento dovr  verificare se il gruppo FS, tramite la controllata RFI, abbia con i suoi comportamenti ritardato e ostacolato l'ingresso di Arenaways nel mercato italiano del trasporto passeggeri, favorendo cos  la controllata di FS, Trenitalia, con pregiudizio del consumatore finale.

I comportamenti dilatori contestati, denunciati sia da Arenaways che dalle associazioni dei consumatori Altroconsumo e Codacons, iniziano nel 2008, quando Arenaways presenta la richiesta per ottenere le tracce necessarie al servizio di trasporto passeggeri con fermate ad Alessandria, Voghera, Pavia, Milano, Novara, Vercelli, Santhi  , Torino e Asti, e proseguono durante l'intero iter di assegnazione delle tracce stesse. Il contratto viene stipulato solo a novembre 2010, ma esclusivamente per il servizio sulla tratta Milano-Torino, senza tappe intermedie. Ci  a seguito di una decisione dell'Ufficio per la Regolazione dei Servizi Ferroviari (URSF) del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, che su richiesta di RFI ha attivato la procedura prevista per verificare se il servizio richiesto da Arenaways poteva compromettere l'equilibrio economico del contratto di servizio pubblico stipulato da Trenitalia con Piemonte e Lombardia.

Secondo l'Antitrust RFI non avrebbe dato riscontro alle ripetute sollecitazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti affinch  venisse completato il processo di assegnazione delle tracce indipendentemente dall'andamento delle consultazioni che la societ  aveva avviato sin dal 2008 con le Regioni interessate e a prescindere dalla natura delle richieste di Arenaways. In particolare, a partire da maggio 2010, RFI avrebbe subordinato strumentalmente la procedura di assegnazione delle tracce alla decisione dell'URSF in merito all'impatto sull'equilibrio economico dei contratti di servizio.

L'istruttoria dovr  concludersi entro il 31 dicembre 2011.

http://www.agcm.it/AGCM_ITA/COSTAMPA/COSTAMPA.NSF/5eae098911a82b5ec125615d003a9cb9/617accda7853ab47c12578
- Agcm

Hai letto: *AGCM: Aperta istruttoria contro FFSS per posizione dominante*

Approfondimenti: [Consumerismo](#) > [Ferrovie](#) > [Concorrenza](#) > [Posizione dominante](#) > [Abuso](#) >

[Commenti](#) - [Segnalazioni](#) - [Home Civile.it](#)