



Il vulcano erutta e gli aerei tutti fermi: IATA denuncia le decisioni europee

di Spataro

La schermata del sito sat24.com con il meteo in diretta dal satellite.

del 2010-04-19 su Civile.it, oggi e' il 28.03.2024

Sono giorni che guardo le immagini da sat24.com.

Il satellite in diretta :-)

Non si vedono polveri particolari. Certo. Ma si vedono anche correnti d'aria che lambiscono solo l'Italia e che non riguardano noi.

Le polveri poi, sono in grado di rovinare gli aerei ?

Tutte domande che oggi si stanno ponendo molti operatori, tutti praticamente: compagnie aeree, agenzie viaggi, viaggiatori, e organi che hanno deciso la chiusura degli aeroporti.

Pare che pochi sappiano quali rischi reali ci sono e le motivazioni dei blocchi. I dati, per verificare le responsabilità , se ci sono, sono solo successivi, casi simili non sono frequenti, per fortuna.

Sta di fatto che la IATA si chiede se ci sia bisogno di un potere centrale per valutare e decidere queste problematiche, la' dove ognuno, cautelativamente, ha bloccato tutto.

Su Twitter si legge di treni e taxi sotto assedio.

In effetti, semplicemente, e' mancato un coordinamento ed una conoscenza del fenomeno, secondo IATA.

["Re-Think of Volcano Measures - Governments Must Base Decisions on Fact Not Theory](#) IATA.ORG Press Release, 19 April:

...

IATA criticized Europe's unique methodology of closing airspace based on theoretical modeling of the ash cloud. 'This means that **governments have not taken their responsibility to make clear decisions based on facts**. Instead, it has been the air navigation service providers who announced that they would not provide service. And these decisions have been taken **without adequately consulting the airlines**. This is not an acceptable system particularly when the consequences for safety and the economy are so large,' said Bisignani."

I giornali riportano anche le voci di chiunque, piu' che dati tecnici. Insomma: circuito mediatico negativo che ha favorito la

sospensione cautelare, pur con pochi dati alla mano.

In breve: chiudiamo gli aeroporti. Se succede qualcosa non sarà per colpa nostra.

Ma lo stato dell'arte in materia da' ragione alla Iata ? Manca una struttura per monitorare eventi globali e dare una risposta affidabile ? Pare di sì'.

E per questo la responsabilità va misurata non asserendo una conoscenza globale che non c'è, ma la necessità di ogni operatore di prendere, in autonomia, una propria scelta, senza dati.

<http://www.sat24.com/region.aspx?type=last&time=201004191015&country=eu> - Spataro

Hai letto: *Il vulcano erutta e gli aerei tutti fermi: IATA denuncia le decisioni europee*

Approfondimenti: [Viaggi](#) > [Turismo](#) > [Eventi](#) > [Forza maggiore](#) > [Consumerismo](#) > [Video](#) >

[Commenti](#) - [Segnalazioni](#) - [Home Civile.it](#)